

NEMOCNICE VYŠKOV, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE

REKONSTRUKCE BUDOVY B

DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY

D1.13-001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

| | | |
|-----------|---------------------------------------|----------|
| a. | Účel objektu | 2 |
| b. | Základní údaje o objektu | 2 |
| c. | Rozsah prací | 2 |
| d. | Technické řešení | 3 |

Poznámka:

Dokumentace skutečného provedení byla zpracována na základě podkladů generálního dodavatele stavby Winning PS – stavební firma s.r.o.

a. Účel objektu

Stavba řešila požadavek investora na modernizaci lůžkových oddělení neurologie ve 2.NP a 3.NP křídla B2 budovy B a přesun centra léčebné rehabilitace (dále jen CLR) z budovy C do křídla B2, konkrétně do 1.NP a části 1.PP. Došlo tím ke zvýšené koncentraci veškerých pracovišť iktového centra, takže je možno optimalizovat logistiku příjmu a transportu pacientů a napomoci tak větší efektivitě jeho provozu. Pracoviště ORL, dosud situované právě v 1.NP a části 1.PP křídla B2, naopak zaujme pozici CLR ve 3.NP křídla C1 budovy C, kde bude moci pro své zákroky využívat moderního zázemí operačního sálu gynekologicko-porodnického oddělení.

Byla provedena komplexní rekonstrukce všech čtyř podlaží křídla B2 s vybudováním zcela nových dispozic v duchu standardů lůžkových oddělení nastavených předchozími etapami modernizace nemocnice. Současně byl řešen i spojovací segment směrem ke kapli, kde vznikla nová komunikační vertikála, tvořící nezbytnou požární únikovou cestu v souladu s aktuálně platnou legislativou.

V souvislosti s výše uvedeným byly provedeny související stavební práce, mezi něž patřily i drobné úpravy přilehlých zpevněných ploch.

b. Základní údaje o objektu

Po dokončení hlavních prací na samotné rekonstrukci a přístavbě byly provedeny potřebné bezprostředně navazující zpevněné plochy. Jedná se o nové parkoviště pro 4 vozidla a obnovení chodníku zajišťujícího přístup do nové komunikační vertikály křídla B2 a stávající kaple.

Obě tyto řešené plochy navazují na stávající vnitroareálovou komunikaci vedoucí podél východní fasády budovy B.

Podrobné vymezení jednotlivých ploch je zakresleno v příloze D1.13-101 – Situace.

c. Rozsah prací

Přehled dílčích částí

1. Nová parkovací plocha.
2. Nové resp. renovované chodníky.
3. Lokální renovace stávající komunikace.

Řešené kapacity

| | |
|--|-------------------|
| Parkovací plocha s krytem z betonové zámkové dlažby v celkové tl. 420 mm | 80 m ² |
| Chodníky s krytem z betonové zámkové dlažby v celkové tl. 250 mm | 30 m ² |
| Komunikace s živičným krytem v celkové tl. 450 mm | 38 m ² |
| Počet parkovacích stání | 4 |

d. Technické řešení

Nová parkovací plocha

Východně od křídla B2, v blízkosti vstupu do stávající komunikační vertikály B1-B2, byla navržena nová parkovací plocha s šikmým stáním pro 4 osobní automobily. Plocha je provedena s krytem z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm a spádem cca 1,0 % odvodněna směrem na přilehlou stávající vnitroareálovou komunikaci, potažmo do stávajících vpustí v ní osazených. Parkoviště je po obvodu vymezeno silničními obrubami ABO 100/15/25 osazenými do betonového lože s převýšením +100 mm. Rozhraní s vozovkou je tvořeno silničními obrubami zapuštěnými. V místě doběhu obruby lemující přilehlý stávající chodník ke komunikaci je osazen obrubník přechodový, stejně jako na druhé straně, kde dobíhající obruba lemuje nepevněnou plochu.

Konstrukce parkovací plochy

| | | | |
|-------------------------------------|-----------------|--------|---------------|
| Betonová dlažba zámková | DL | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože z drobné drti frakce 4 až 8 mm | L | 40 mm | ČSN 73 6131 |
| Vibrovaný štěr | VŠ | 150 mm | ČSN 73 6126-2 |
| Štěrkostr 0/32 | ŠD _A | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Celkem | | 420 mm | |

Nové resp. renovované chodníky

Na místě původní zpevněné plochy před vstupem do stávající kaple byla navržena plocha nová, která zajistí jak přístup do samotné kaple (přesněji řečeno k vyrovnávacímu schodišti a rampě před jejím vstupem), tak do nově navrhované komunikační vertikály. Je provedena s krytem z betonové zámkové dlažby tloušťky 60 mm a spádem cca 1,0 % odvodněna směrem na přilehlou stávající vnitroareálovou komunikaci, potažmo do stávajících vpustí v ní osazených. Je lemována chodníkovými obrubami ABO 100/10/25 osazenými do betonového lože s převýšením +80 mm. Rozhraní s vozovkou je tvořeno obrubami silničními ABO 100/15/25 s převýšením +20 mm.

V souvislosti s realizací nových venkovních rozvodů dešťové kanalizace a optických kabelů datové sítě bylo lokálně provedeno vybourání částí stávajících chodníků. Po uložení příslušných vedení a patřičném ztuhnutí zpětných násypů byly plochy obnoveny v původních výškových poměrech i původním spádováním.

Konstrukce chodníků

| | | | |
|-------------------------------------|-----------------|--------|---------------|
| Betonová dlažba zámková | DL | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| Lože z drobné drti frakce 4 až 8 mm | L | 40 mm | ČSN 73 6131 |
| Štěrkostr 0/32 | ŠD _A | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Celkem | | 250 mm | |

Lokální renovace stávající komunikace

V souvislosti s renovací chodníku před vstupem do kaple, vybudováním nové parkovací plochy a především prováděním nových tras kanalizací bylo v rámci přípravy území provedeno vybourání částí stávajících komunikací s živičným krytem. Po realizaci kanalizace, patřičném ztuhnutí zpětných násypů a po osazení příslušných obrubníků byly plochy komunikací obnoveny v původních výškových poměrech i původním spádováním.

Konstrukce vozovky

| | | | |
|-----------------------------|-----------------|--------------------------|---------------|
| Asfaltový beton střednězrný | ACO11+ | 40 mm | ČSN 73 6121 |
| Spojovací postřík emulzí | PS-E | 0,5kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton střednězrný | ACP16+ | 60 mm | ČSN 73 6121 |
| Infiltrační postřík emulzí | PI-E | 0,5-0,7kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Vibrovaný štěr | VŠ | 200 mm | ČSN 73 6126-2 |
| Štěrkodrt' 0/32 | ŠD _A | 150 mm | ČSN 73 6126-1 |
| Celkem | | 450 mm | |

Zpřístupnění zpevněných ploch osobám se sníženou schopností pohybu a orientace

Veřejně přístupné zpevněné plochy byly provedeny dle požadavků vyhlášky 398/2009 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Ke všem veřejným vstupům do objektů je zajištěn bezbariérový přístup. Pochozí plochy jsou v příčném spádu do 2,0%, podélný spád nepřesahuje 8,33%.

V místech křížení pěších tras s komunikacemi je obrubník zapuštěn do výšky 20 mm nad vozovku. Jako vodící linie pro nevidomé a slabozraké budou využity převýšené obrubníky a svislé stavební konstrukce. Vodící pásy z hmatové dlažby nebyly navrhovány ani realizovány.

Dopravní značení

Parkovací stání byla vymezena nástřikem vodorovné značky V10b.

Zemní práce

Zemní práce spočívaly v odkopu kufru. Pláň byla pod pojížděnými plochami hutněna na modul přetvárnosti $E_{\text{def},2}$ o hodnotě min. 45 MPa, pod pochozími plochami pak o hodnotě min. 30 MPa.